

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@vrk.nl>
From: [redacted]
Sent: Thur 8/27/2020 5:11:54 PM
Subject: RE: passage schiphol
Received: Thur 8/27/2020 5:11:54 PM

Ja top [redacted] dank

[redacted]
 [redacted]
 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:59
Aan: [redacted] <[redacted]@vrk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: passage schiphol

Genoteerd en aangepast. Dank voor je snelle reactie [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@vrk.nl>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:41
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: passage schiphol

Nabranders.
 Het viel mij op dat er geen verwijzing werd gemaakt naar de onderzoekscomponent.
 Kan mogelijk van meerwaarde zijn het te raken.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 27 augustus 2020 17:29
Aan: [redacted] <[redacted]@vrk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: passage schiphol
Urgentie: Hoog

Teststraat Schiphol

Op dit moment kunnen er circa 1200-1400 mensen getest worden op Schiphol. De openingstijden zijn voorsnog van 08:00 's ochtends tot 18:00 's avonds. Binnen twee weken na mijn besluit van 1 augustus heeft de GGD Kennemerland in samenwerking met Defensie een goed werkende teststraat op gezet. Zoals ook in mijn kamerbrief van 11 augustus gemeld wordt er gefaseerd opgeschaald en is de start kleinschalig. De GGD bepaald vooraf welke vluchten langs de teststraten moeten gaan. Dit doen zij onder andere op basis van landen waar zij van verwachten dat de risico's het grootst zijn. Er wordt dus risico gebaseerd getest en niet gerandomiseerd. Uit de 7200 testen die tot nu toe zijn afgenomen op Schiphol bleek 1,5% van de mensen positief te zijn. Dit zegt echter niet alles over de totale doelgroep, omdat er dus risico gebaseerd is geselecteerd.

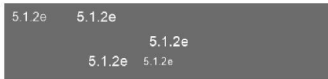
Er is bewust nog geen besluit genomen over verdere opschaling van de teststraat op Schiphol en de andere luchthavens. Dit heeft twee redenen. Enerzijds omdat het onderzoek nog gaande is of het testen van mensen/reizigers zonder klachten effect heeft en geen negatieve gevolgen heeft voor de quarantaine bereidheid. En anderzijds omdat de lab capaciteit onder hoge druk staat sinds vorige week. Dit komt door de eerdergenoemde steile toename in de vraag naar testen, onder meer doordat mensen zonder klachten zich laten testen. Dit is nadrukkelijk niet de bedoeling. Het is daarom voorsnog niet haalbaar en niet wenselijk om de teststraat op Schiphol verder op te schalen. Het testen van mensen met klachten bij de reguliere GGD'en gaat immers voor. Dat Spanje en Frankrijk grotendeels op oranje gaan is voor nu ook geen reden om de teststraat op te schalen. Daarnaast moeten mensen immers 10 dagen in quarantaine, en kunnen zij zich altijd bij de reguliere GGD teststraten laten testen wanneer zij milde klachten ontwikkelen.

Het uitbreiden van o.a. de openingstijden bestaat tot de mogelijkheden maar zal op korte termijn niet gebeuren vanwege de druk op de testcapaciteit. Hetzelfde geldt voor het testen van reizigers op andere luchthavens zoals Eindhoven en Rotterdam. Hierover vinden oriënterende gesprekken plaats, maar dit kan pas doorgang vinden als de lab capaciteit minder onder druk staat.

Er worden in het vliegtuig en op de luchthaven veel aanwijzingen gegeven om het NL-beleid helder te maken. Er wordt via diverse communicatiekanalen geïnformeerd over thuisquarantaine, en reizigers uit oranje en rode reisgebieden worden hier expliciet op gewezen door de GGD. Daarnaast moeten alle inkomende en uitgaande passagiers een gezondheidsverklaring invullen voorafgaand aan de vlucht. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd door de luchtvaartmaatschappijen en GGD.

Hiermee geef ik ook antwoord op de kamervragen die zijn gesteld door Kamerleden Paternotte en Diertens (D66)^[1] en de kamervragen die zijn gesteld door de leden Kröger (GroenLinks), Paternotte (D66), Gijs van Dijk (PvdA), Van Raan (PvdD) Öztürk (Denk), Bruins (ChristenUnie), Amhaouch (CDA), Lacin (SP), Van Koten-Arissen (Van Kooten-Arissen), Van Brenk (50PLUS) en Stoffer (SGP) aan de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over de teststraat op Schiphol op PM DATUM.

Met vriendelijke groet,

A dark grey rectangular box redacting the signature and name of the sender. The text '5.1.2e' is visible in several locations within the box, likely due to the scanning process or the way the redaction was applied.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

^[1] Kamervragen over de berichten 'Coronateststraat Schiphol voorlopig maar beperkt open voor hoog risicopassagiers' en 'Mandatory coronavirus testing at airports in Germany off to smooth start' (2020Z14910) van DATUM